

# L'ACTU

de la modernisation et de la maintenance

#anticipation

#adaptabilité

#innovation

## EN CE MOMENT SUR L'A62

Lancement de la 2<sup>ème</sup> phase des travaux d'entretien des chaussées, entre Langon et Marmande →2

## ENVIRONNEMENT

Zoom sur la valorisation des déchets d'enrobés →5

## EXPERTS

Le parcours d'Alexy, chauffeur de trancheuse →4

## CIRCULATION

Votre guide pratique pour circuler en période de travaux →6

En 2021, entre Toulouse et Bordeaux :

**234**

km surveillés dans les 2 sens de circulation

**28**

km de chaussées renouvelées

**2**

aires de services renouvelées

**1**

échangeur en construction

**75 à 250**

hommes mobilisés chaque jour

**12**

millions d'euros d'investissement



# ACTUELLEMENT SUR L'A62



## 2<sup>ème</sup> phase de travaux d'entretien des chaussées entre Langon et Marmande

VINCI Autoroutes a lancé fin août le chantier dédié au renouvellement de la section courante, entre Langon et Marmande. Ces travaux se poursuivront jusqu'à fin octobre avant des travaux de finition courant novembre. Zoom sur ces opérations permettant d'améliorer la sécurité et le confort de circulation des conducteurs tout en assurant la pérennité de l'autoroute.

### En quoi ça consiste ?

Afin de pérenniser le patrimoine autoroutier et garantir la sécurité et le confort des usagers, VINCI Autoroutes met en place des programmes de surveillance et d'entretien continus de l'infrastructure. C'est dans ce cadre que les équipes de la maîtrise d'ouvrage réalisent depuis janvier 2021 la rénovation de 28 km de chaussées de l'autoroute A62, entre Langon et Marmande, dans le sens Bordeaux > Toulouse. Il s'agit du 4<sup>ème</sup> programme d'entretien depuis sa mise en service dans les années 70 !

Les opérations lancées sur cette section se déroulent en 4 temps :

- 1 / Travaux préparatoires**
- 2 / Renforcement de la couche de fondation**  
Des joints de dilatation sont créés pour réparer les déformations en surface et ainsi améliorer le confort des usagers.
- 3 / Rabotage de la couche de roulement**  
Cette couche, directement exposée aux conditions climatiques et au trafic, est rabotée sur 3 cm.
- 4 / Application de la couche de roulement**  
La nouvelle couche d'enrobés est posée.



**Xavier RIVIERE**  
Chef de projet Chaussées

« Entretenir les chaussées de l'A62 est essentiel pour maintenir la performance de l'autoroute et ainsi préserver la desserte des territoires »



← Application des joints de dilatation

← Pose d'une nouvelle couche

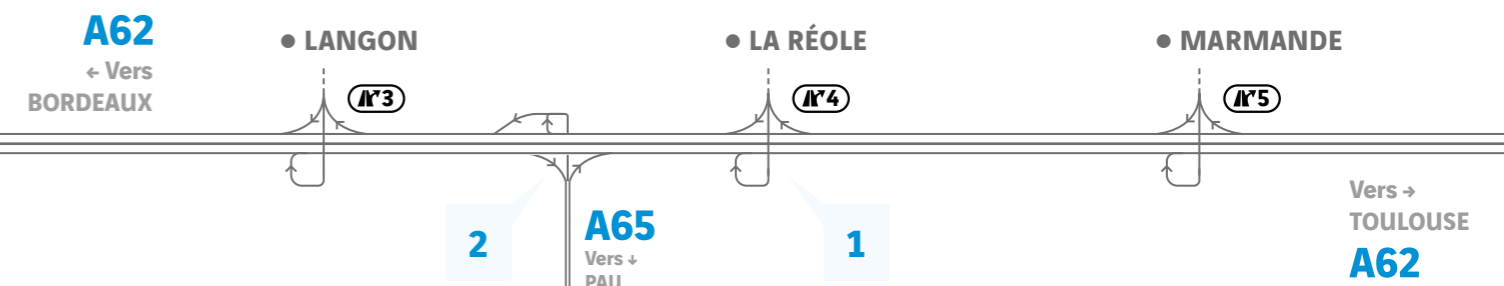
## Comment vont se dérouler les travaux ?

Les travaux sur cette section de l'A62 vont se dérouler par étapes jusqu'à la fin du mois de novembre 2021\*. Pour limiter la gêne, la circulation est préservée dans les deux sens. La plupart des travaux seront réalisés en **neutralisant les voies et en basculant la circulation** sur le sens opposé à la zone de travaux.

Des fermetures ponctuelles d'échangeurs, de nuit, seront également nécessaires :

- 1** L'échangeur de La Réole sera fermé **les nuits du 16, 20 et 21 septembre, de 20h à 7h\***, dans le sens Bordeaux > Toulouse.
- 2** La bifurcation de l'A62/A65 sera fermée **les nuits du 6, 7, 11 et 12 octobre, de 21h à 7h\***, dans le sens Bordeaux > Toulouse.

→ Découvrez les itinéraires de déviation dans la partie « Suivez le guide », page 6.

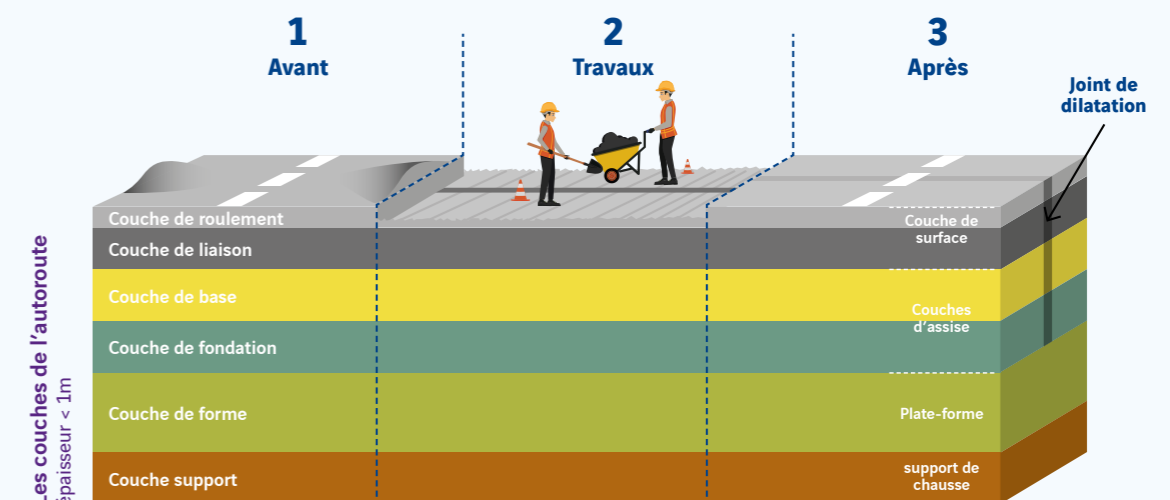


### ZOOM SUR...

## la technique de réduction des déformations des chaussées

Un travail de suivi et d'investigation a été mené sur cette section de l'A62, sur 3 années consécutives, afin d'identifier le meilleur procédé pour traiter les déformations des chaussées (1). L'objectif : **se adapter** aux particularités identifiées. La technique retenue consiste à faire plusieurs saignées de 20 cm dans la couche de fondation pour les remplir d'un matériau souple (2).

En tout, 17 zones ont été reprises, puis recouvertes par la couche de roulement définitive (3), rendant l'opération « invisible » à l'œil nu.



Les couches de l'autoroute épaisseur < 1m

\* les plannings peuvent être adaptés en fonction des contraintes techniques et des conditions météorologiques

# À LA DÉCOUVERTE DES EXPERTS DE L'A62



## Alexy

Chauffeur de trancheuse

*Ma mission ? Conduire la trancheuse qui participe au traitement des déformations de chaussées. A roue ou à chaîne, celle-ci permet de creuser plusieurs tranchées de 13 à 22 cm de large dans la couche de fondation de l'autoroute pour pouvoir ensuite les remplir d'un matériau souple. Cette technique nécessite une grande précision pour pouvoir identifier l'alignement de la tranchée mais aussi la profondeur de celle-ci. La machine se déplace d'un mètre par minute environ.*

#anticipation #adaptabilité #innovation



## UNE DÉMARCHÉ INNOVANTE

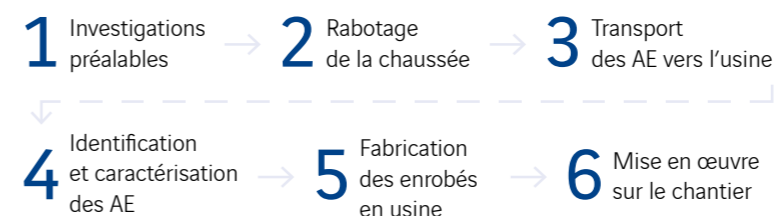
Afin de réduire l'impact environnemental du chantier, VINCI Autoroutes utilise une technique **#innovante**, permettant de valoriser 100% des déchets d'enrobés (dits agrégats d'enrobés) issus du rabotage de l'ancienne chaussée.

Cette technique permet la création d'un enrobé neuf à partir de l'ancien, via une usine d'enrobés installée à proximité de l'autoroute. Les déchets d'enrobés deviennent donc des « matériaux » !

Au total, 60 000 tonnes d'enrobés sont à fabriquer, sachant que 23 500 tonnes d'agrégats générés au rabotage sont intégrées à l'enrobé « neuf ». La nouvelle chaussée sera donc constituée à 40% d'agrégats d'enrobés.

Grâce au travail **#d'anticipation** porté sur cette opération, ce procédé permet de réduire le recours à des matériaux naturels issus de carrières. Le transport et la mise en décharge des résidus issus de l'ancien revêtement de chaussée sont ainsi limités.

### Les étapes conduisant au recyclage des agrégats d'enrobés (AE) :



← Centrale d'enrobé de Bruquières

**60 000**  
tonnes d'enrobés  
à fabriquer

**23 500**  
tonnes d'agrégats  
générés au rabotage  
et intégrés à l'enrobé  
« neuf »  
(soit **100%** des fraisats  
d'enrobé intégrés au nouvel  
enrobé)

**40 %**  
d'enrobé recyclé  
compose le nouvel  
enrobé



# SUIVEZ LE GUIDE

Votre guide pratique pour circuler en période de travaux

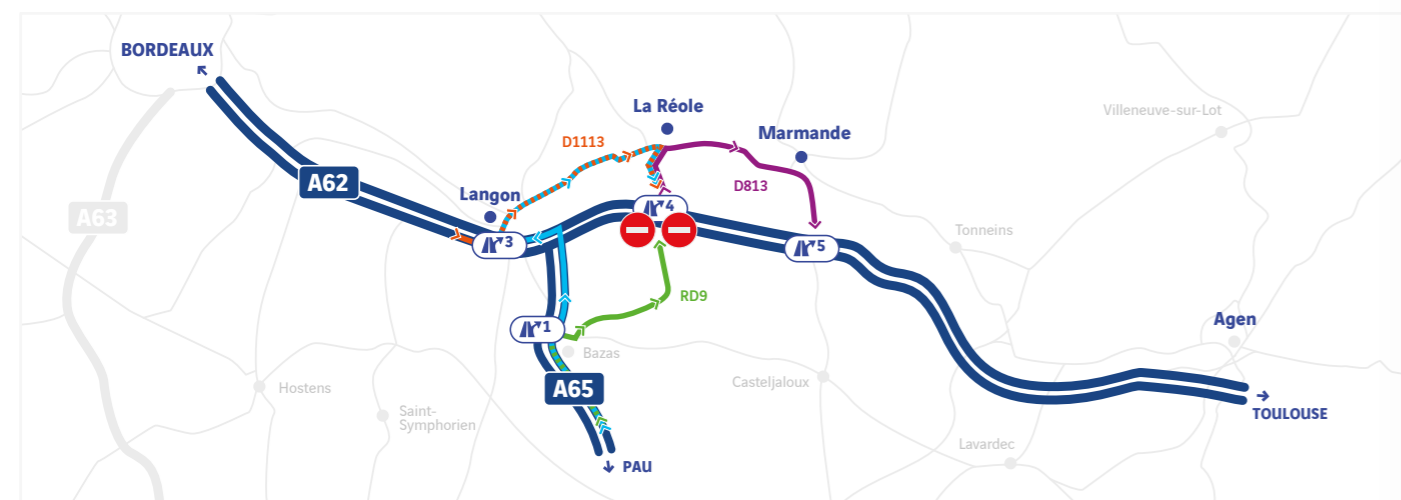
ITINÉRAIRES CONSEILLÉS

## > Échangeur de La Réole

Fermeture des bretelles dans le sens Bordeaux > Toulouse.

Les nuits du 16, 20 et 21 septembre 2021, de 20h à 7h\*.

Sur l'axe **Bordeaux > Toulouse (A62)**

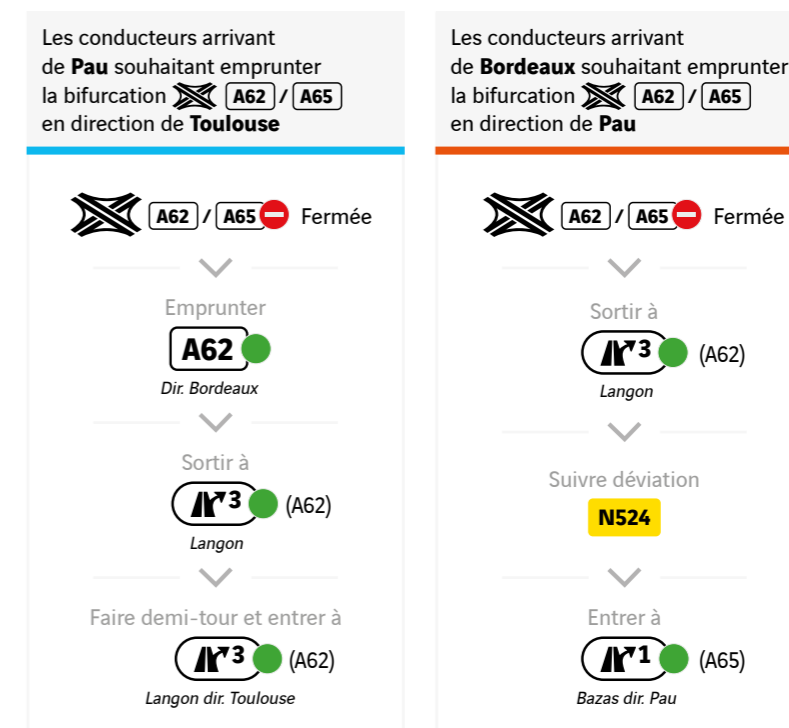


## > Bifurcation **A62 / A65**

Fermeture des bretelles Bordeaux > Pau et Pau >Toulouse.

Les nuits du 6, 7, 11 et 12 octobre 2021, de 21h à 7h\*.

Depuis et vers **Pau**





# SUIVEZ LE GUIDE

Votre guide pratique pour circuler en période de travaux

## «Mon Bulletin Circulation» : pour simplifier vos déplacements pendant les travaux.

Inscrivez-vous dès maintenant au service "Mon Bulletin Circulation" pour recevoir gratuitement par email et/ou sms les conditions de circulation et les informations des fermetures d'échangeurs prévues sur l'A62 à partir de septembre 2021.

Rendez-vous sur :

[Mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com](http://Mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com)

## Suivez toute l'actualité de l'A62 !



Rendez-vous sur le nouveau site  
de l'A62 pour rester informé  
[www.a62-amenagement.com](http://www.a62-amenagement.com)



Connectez vous sur  
*Radio VINCI Autoroutes (107.7)*  
pour ne rater aucune informations  
sur la circulation.

SERVICE  
GRATUIT



Direction de la Maîtrise d'Ouvrage Ouest  
Europarc — 22 avenue Léonard de Vinci  
33 608 Pessac