

# I'ACTU

de la modernisation et de la maintenance

## EN CE MOMENT SUR L'A62

L'opération de l'échangeur Agen Ouest  
et l'activité d'entretien des ouvrages d'art →3,4

#anticipation

#adaptabilité

#innovation

## EXPERTS

Le métier de Thierry,  
coordonnateur CSPPS →6

## CIRCULATION

Guide pratique pour circuler en  
période de travaux →7

## ENVIRONNEMENT

L'ambition environnement 2030  
autour de 3 axes →8

En 2021,  
entre Toulouse  
et Bordeaux :

**234**

km surveillés  
dans les 2 sens  
de circulation

**28**

km de  
chaussées  
rénovées

**2**

aires de services  
renouvelées

**1**

échangeur en  
construction

**75 à 250**

hommes mobilisés  
chaque jour

**12**

millions d'euros  
d'investissement



## Maintenir et moderniser le patrimoine autoroutier

En tant que concessionnaire de l'État, VINCI Autoroutes garantit, en appui des actions de la Direction de la Maîtrise d'Ouvrage, l'usage et la durabilité de l'autoroute.

Afin d'assurer la pérennité du patrimoine autoroutier et garantir la sécurité et le confort des usagers, VINCI Autoroutes met en place des programmes de surveillance et d'entretien continus de l'infrastructure. Les chaussées et ouvrages d'art font ainsi l'objet de rigoureuses inspections et interventions, portées par des équipes d'experts.

Pour répondre aux demandes exprimées par les acteurs du territoire, VINCI Autoroutes investit durablement afin de réaliser des aménagements nouveaux (échangeurs, parkings de covoiturage, équipement des aires...) qui permettent d'améliorer les dessertes urbaines / périurbaines et favorisent l'essor des mobilités partagées.

**Comme pour l'ensemble de ses activités, sa responsabilité et son exigence face à l'urgence climatique conduit VINCI Autoroutes à adapter ses méthodes d'intervention et transformer ses infrastructures pour contribuer à décarboner ses chantiers et activités de construction.**



L'ACTU vous permet de suivre toutes les actualités liées à la maintenance et à la modernisation de l'autoroute A62.



# ACTUELLEMENT SUR L'A62

## 1. Un nouvel échangeur en construction à proximité d'Agen

**Si vous avez récemment emprunté l'A62 dans le secteur d'Agen, vous avez certainement été témoin des premières phases de travaux du nouvel échangeur autoroutier d'Agen Ouest. Un projet au service du développement des territoires !**

Ce nouvel accès à l'ouest de l'agglomération, sur le territoire des communes de Brax, de Roquefort et de Sainte-Colombe-en-Bruilhois, contribuera à :

- Rééquilibrer les trafics entre les deux rives de la Garonne et désengorger le cœur de l'agglomération.
- Améliorer les échanges Nord / Sud et la desserte des territoires notamment le désenclavement de la partie Nord-Est du département (Villeneuve, Fuméols).

► Accompagner le développement de l'ouest agenais, secteur en pleine mutation où de nombreux projets sont programmés par les collectivités dans le but de préserver l'emploi actuel et d'assurer le développement économique local.

► Améliorer la connexion intermodale entre l'autoroute et les modes de transports en commun pour favoriser les mobilités collectives.

### Objectif : mise en service fin 2022

**Fin printemps 2021** : Début des travaux généraux (terrassements, pont sur l'autoroute A62...).

**Automne 2021** : Début des travaux du bâtiment et de l'auvent de la gare de péage.

**Été 2022** : Fin des travaux généraux et début des travaux sur les équipements techniques et d'exploitation.

**Automne 2022** : Travaux de chaussées et mise en place des derniers équipements de sécurité.

**Fin 2022** : Mise en service de l'échangeur Agen Ouest.



← Début des travaux généraux

## 2. L'entretien des ouvrages d'art

Dans le cadre de son activité d'entretien et de maintenance, VINCI Autoroutes assure la surveillance des ouvrages d'art tout au long de leur cycle de vie et entreprend les travaux nécessaires afin de pérenniser ce patrimoine.

Ces interventions sont variables selon les problématiques identifiées, ce qui implique une grande **#adaptabilité** et une capacité d'**#innovation** de la part des équipes.

Vous croisez régulièrement des zones de chantier qui peuvent paraître peu actives. Il s'agit probablement de travaux sur ouvrages. Découvrez la diversité de ces techniques peu visibles déployées actuellement sur l'A62 par nos équipes.

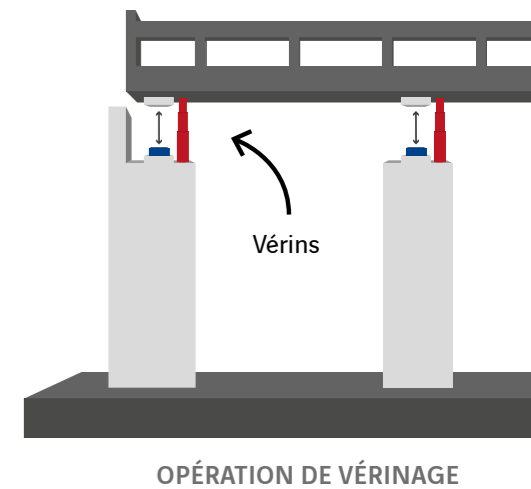
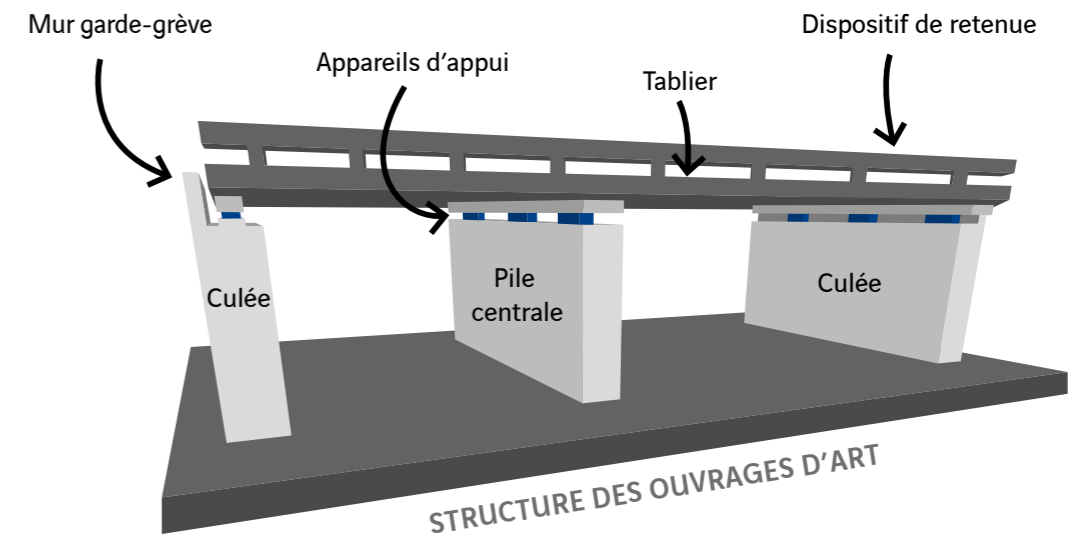


**Sarah RIBANO**  
Responsable du Pôle ouvrages d'art

« Chaque pont est unique et nécessite un entretien adapté tout au long de son cycle de vie. »



### ZOOM SUR... les « dessous » du remplacement des appareils d'appui



Les **appareils d'appui** sont les « amortisseurs » présents entre le **tablier** (sur lequel circulent les véhicules) et les **piles ou culées** de l'ouvrage. Ils permettent d'isoler le tablier et de préserver les appuis de l'ouvrage des « mouvements » du tablier.

Les appareils d'appui supportent les charges de la circulation et il est nécessaire, du fait de leur usure, de les remplacer. Pour y parvenir, le tablier doit être surélevé de quelques centimètres, à l'aide de **vérins**, pour libérer de l'espace. Cette intervention très technique et assez impressionnante est appelée **opération de « vérinage »**.

### Quelles sont les opérations d'entretien prévues sur l'A62 ?

**1 / La mise aux normes des dispositifs de retenue (glissières de sécurité)**  
Une grande partie des ouvrages d'art date des années 1980, ainsi, les équipes de VINCI Autoroutes doivent mettre aux normes leurs dispositifs de sécurité en fonction de l'évolution de la réglementation.

**Où ?** Au niveau des ponts des échangeurs de Marmande (1.1), d'Agen (1.2) et de Valence d'Agen (1.3) et sur le pont qui passe sur la RD123 (Bieujac) (1.4).

**3 / Le remplacement des appareils d'appui des ponts**  
Les appareils d'appui supportent les charges de la circulation et il est nécessaire, du fait de leur usure, d'effectuer leur remplacement régulièrement. Plus d'informations sur cette technique en page 5.

**Où ?** Sur le pont de la N524, situé sur la commune de Langon (3).

**2 / L'entretien des chaussées des ponts**  
Les chaussées font l'objet d'une surveillance continue et d'études réalisées à l'aide d'appareils spécifiques. Sur certains ponts, la couche de roulement directement exposée aux conditions climatiques et au trafic est retirée et remplacée par une nouvelle couche constituée d'enrobés plus légers\*. D'autres techniques consistent à renforcer le dessous de l'ouvrage avec de la fibre de carbone.

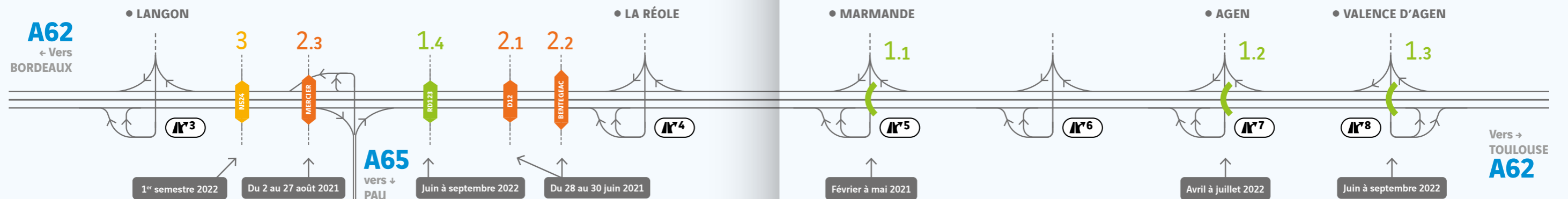
**Où ?** Sur les ponts qui passent sur la D12 (Savignac) (2.1), sur la route de Bentegeac (Pondaurat) (2.2) et sur la route Mercier (Saint-Pierre-de-Mons) (2.3).

### Quels impacts sur la circulation ?

Pour limiter au maximum la gêne à la circulation, les chantiers liés aux opérations d'entretien des ouvrages d'art sont réalisés à des périodes où le trafic est le moins dense, dans la plupart des cas de nuit et/ou sous neutralisation ou basculement.

Pour plus d'information sur les outils mis à disposition, rendez-vous sur la rubrique « Suivez le guide » page 7.

\*Cette technique innovante portée par VINCI Autoroutes permet d'alléger la charge de l'ouvrage et de mieux le préserver du vieillissement.



# À LA DÉCOUVERTE DES EXPERTS DE L'A62



## Thierry

Coordonnateur CSPS - IRPL

*Ma mission ? Accompagner les entreprises qui interviennent sur les chantiers en leur apportant des solutions opérationnelles en matière de sécurité. Au quotidien, je coordonne et je planifie les différentes interventions afin de prévenir les risques liés à cette coactivité (transport, fabrication, mise en œuvre des enrobés...). Il s'agit de mettre en commun les moyens de prévention, d'intégrer dans la conception des ouvrages les dispositions destinées à faciliter et à sécuriser les opérations vis à vis de l'objectif #zéroaccident de VINCI Autoroutes.*

*En résumé, ma priorité est la sécurité et la santé des personnes qui interviennent sur les chantiers.*

#anticipation #adaptabilité #innovation



## SUIVEZ LE GUIDE

Votre guide pratique pour circuler en période de travaux

### Suivez toute l'actualité de l'A62 !



Rendez-vous sur le nouveau site de l'A62 pour rester informé  
[www.a62-amenagement.com](http://www.a62-amenagement.com)

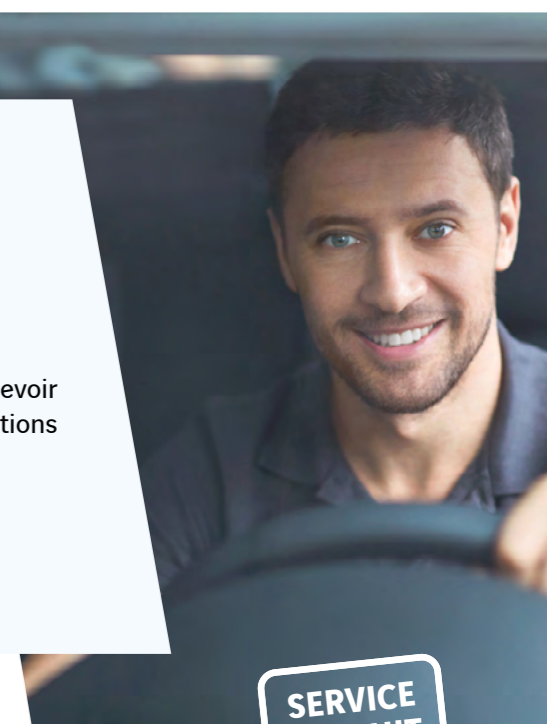


Connectez vous sur *Radio VINCI Autoroutes (107.7)* pour ne rater aucune informations sur la circulation.

### «Mon Bulletin Circulation» : pour simplifier vos déplacements pendant les travaux.

Inscrivez-vous dès maintenant au service "Mon Bulletin Circulation" pour recevoir gratuitement par email et/ou sms les conditions de circulation et les informations des fermetures d'échangeurs prévues sur l'A62 à partir de septembre 2021.

Rendez-vous sur :  
[Mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com](http://Mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com)



SERVICE  
GRATUIT

# UNE AMBITION ENVIRONNEMENTALE EN TROIS AXES

L'urgence écologique s'impose à tous. VINCI Autoroutes a décidé de prendre toute sa part à cet effort collectif en s'engageant à réduire son empreinte environnementale et à accélérer la transformation des usages de ses clients et partenaires, avec des objectifs volontaristes à l'horizon 2030<sup>(1)</sup>.

Focus sur cette ambition, très concrète, détaillée en trois axes : la lutte contre le changement climatique, l'économie circulaire et la préservation des milieux naturels.



**Élise BON**

Directrice de l'environnement de VINCI Autoroutes

« Parce que ça fait plusieurs années que la question de la qualité de l'intégration de l'autoroute est un point fondamental de nos travaux et nouvelles réalisations, nous avons, grâce à la méthode ERC (éviter, réduire, compenser), développé une grande expertise de génie écologique concernant la limitation des impacts sur la biodiversité. Désormais on met cette expertise au service de notre ambition environnementale, sur l'ensemble du réseau, pas seulement sur les travaux. »

## Agir pour le climat

VINCI Autoroutes se donne d'abord un objectif en interne -réduire de 50 % les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030 par rapport à 2018, principalement en décarbonant la flotte de ses véhicules de services-, mais aussi en externe, en direction de ses fournisseurs -en expérimentant avec eux des matériaux ultra-bas carbone par exemple- et de ses clients. En parallèle, VINCI Autoroutes met en place un programme important de déploiement de bornes de chargement électriques et favorise les mobilités partagées à travers des programmes de parkings de covoiturage et la mise en place de pôles d'échanges multimodaux. L'objectif : **#anticiper** sur les nouveaux usages.

## Favoriser l'économie circulaire

Ce volet se décline entre les déchets de travaux (objectif de les valoriser à hauteur de 90 % et engagement à en réutiliser 45 % sur les chantiers VINCI Autoroutes), les déchets d'exploitation et les déchets clients, ces deux derniers avec un objectif 2030 de 100 % de valorisation dont 60 % de valorisation matière, en favorisant le tri et en trouvant des filières de valorisation.



En 2020, sur la totalité des agrégats d'enrobés issus des chantiers de rénovation menés sur le réseau, 94,7 % ont pu être recyclés, dont 37,9 % réutilisés sur les chantiers de VINCI Autoroutes, et le reste sur d'autres chantiers de voirie.

## Protéger les milieux naturels

Ce troisième volet est particulièrement fort chez VINCI Autoroutes, et pas seulement en phase travaux. « Pratiquement deux tiers du foncier que l'on gère sont des espaces naturels, donc ça passe par un objectif autoroute zéro phyto, aujourd'hui on est déjà à 95 % de diminution depuis 2008 et 56 % depuis 2018... Et ensuite on adopte un point de vue plus global avec toute une politique d'action pour renaturer le domaine autoroutier, avec une série de projets, plus de 200, pour améliorer la qualité des espaces que l'on gère, que ce soit en boisant, en recréant des zones humides, en exploitant des parcelles en agroécologie... », souligne Elise BON, directrice de l'environnement de VINCI Autoroutes.

<sup>1</sup> Au-delà du cadre réglementaire, dans une démarche d'amélioration continue.

## AMBITION ENVIRONNEMENT 2030\*



Agir pour le climat

**100%**

des grands projets (>10 M€) appliquent les nouvelles mesures énergie et carbone dès 2020 (bilan carbone/ACV, suivi et réduction des consommations d'énergie)



Favoriser l'économie circulaire et valoriser les déchets

**100%**

des déchets de chantiers valorisés dès 2025

**90%**

des agrégats d'enrobés des chantiers réutilisés, dont 50% directement sur les chantiers VINCI Autoroutes



Protéger les milieux naturels

**100%**

des grands chantiers (> 2M€) suivent leurs consommations d'eau et respectent un plafond maximal dès 2020

\* Objectifs de la Direction de la Maîtrise d'Ouvrage Ouest