

# L'ACTU

de la modernisation et de la maintenance

## EN CE MOMENT SUR L'A20

Lancement de deux chantiers de rénovation des chaussées :  
1- Rocade de Montauban | 2- Section Souillac - Cahors →2

#anticipation

#adaptabilité

#innovation

## EXPERTS

Le métier de Guilain,  
Chef de la centrale d'enrobés →6

## ENVIRONNEMENT

La chaussée se recycle ! →7

## CIRCULATION

Votre guide pratique pour circuler  
en période de travaux →8

En 2022, entre Brive-la-Gaillarde et Montauban :

**145**

km surveillés  
dans les 2 sens  
de circulation

**66**

km de chaussées  
rénovées

**1**

rénovation  
de chaussées  
sur échangeur

**80 à 110**

personnes mobilisées  
chaque jour

Au total,  
VINCI Autoroutes investit

**12,8** millions d'euros  
sur ces opérations



Xavier RIVIÈRE - Responsable du Pôle Chaussées

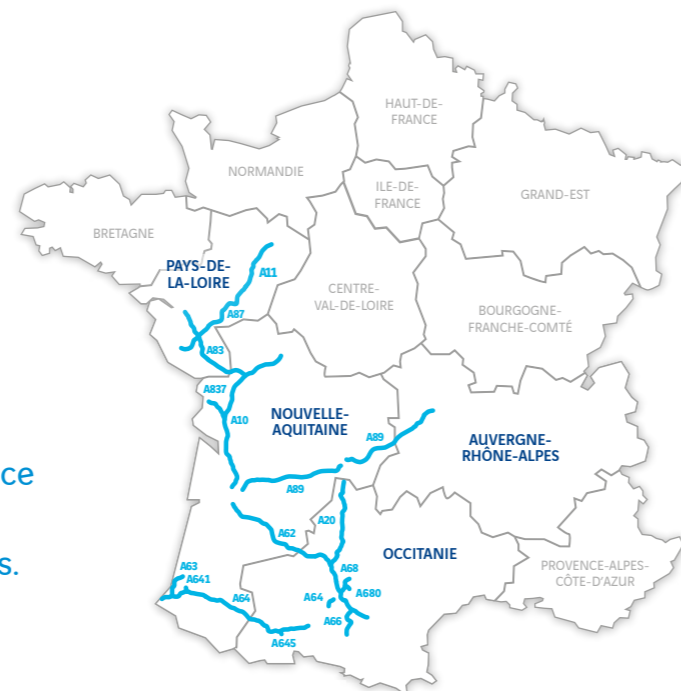
## Maintenir et moderniser le patrimoine autoroutier

En tant que concessionnaire de l'État, VINCI Autoroutes garantit, en appui des actions de la Direction de la Maîtrise d'Ouvrage, l'usage et la durabilité de l'autoroute.

Afin d'assurer la pérennité du patrimoine autoroutier et de garantir la sécurité et le confort des usagers, VINCI Autoroutes met en place des programmes de surveillance et d'entretien continus de l'infrastructure. Les chaussées et ouvrages d'art font ainsi l'objet de rigoureuses inspections et opérations d'entretien, portées par des équipes d'experts.

Dans le même temps, pour répondre aux demandes exprimées par les acteurs du territoire, VINCI Autoroutes réalise des aménagements nouveaux (échangeurs, parkings de covoiturage, équipements des aires...) qui permettent d'améliorer les dessertes urbaines / périurbaines et favorisent l'essor des nouvelles mobilités.

**Découvrez dans ce magazine les chantiers d'entretien des chaussées programmés en 2022 sur l'autoroute A20.**



« L'ACTU » vous permet de suivre toutes les actualités liées à la maintenance et à la modernisation de l'autoroute, sur le réseau Ouest de VINCI Autoroutes.



# ACTUELLEMENT SUR L'A20

## 1. Travaux de rénovation des chaussées entre Souillac et Cahors

**VINCI Autoroutes réalise entre fin avril et octobre 2022 des travaux d'entretien de la chaussée sur une section de 25 km de l'autoroute A20 située entre les sorties Souillac (n°55) et Cahors (n°57).**

Mise en service en 2001, cette section a fait l'objet, depuis 20 ans, de plusieurs travaux d'entretien ponctuels et localisés. En 2022, les équipes de VINCI Autoroutes vont procéder à une rénovation en profondeur en renouvelant entièrement la chaussée sur 50 km (25 km dans chaque sens). Cette opération prévoit également le renouvellement de la chaussée de l'échangeur de Cahors Nord.

Ces travaux qui vont assurer confort et sécurité aux conducteurs représentent un investissement de 8 millions d'euros HT entièrement financés par VINCI Autoroutes.

### Une opération en 3 temps

#### 01 / Travaux préparatoires - D'avril à juin 2022

Rehausse des équipements de sécurité et de la chaussée au niveau du terre-plein central en prévision de l'augmentation de la hauteur de la chaussée lors du rechargement en chaussée neuve. Cette opération permet d'éviter les marches et de préserver les normes de sécurité des dispositifs de retenue. Voir schéma page 4.

#### 02 / Rénovation des chaussées en section courante et sur l'échangeur de Cahors Nord - En juin puis en septembre et octobre 2022

La chaussée sera renouvelée sur 2x25 km

#### 03 / Travaux de finitions - Octobre 2022

Rehausse des accotements pour éviter "les marches" liées à l'augmentation de la hauteur de la chaussée.



### Vos conditions de circulation durant le chantier

Durant l'ensemble du chantier, la circulation sera préservée dans les deux sens. Les travaux préparatoires seront réalisés en journée, en neutralisant une partie des voies. Pour la phase de rénovation des chaussées, des basculements dans le sens opposé seront mis en place et des fermetures ponctuelles des échangeurs seront à prévoir. Les fermetures d'échangeurs engendreront la mise en place d'itinéraires de déviation.



## 2. Une nouvelle chaussée pour la rocade de Montauban

Si vous avez récemment emprunté la portion sud de la rocade de Montauban, vous avez probablement aperçu la première phase des travaux d'entretien des chaussées de l'autoroute A20, lancée début mars entre la sortie La Molle (n°65) et la bifurcation A20/A62. Entrez dans les coulisses de cette opération !



**Kévin MARTIN**  
Chef de projet Chaussées

« Le challenge de ce chantier réside dans la nécessité de conjuguer rendement de production et maintien de la circulation, tout en agissant en faveur de la réduction des impacts environnementaux de nos activités. »

### En quoi ça consiste ?

VINCI Autoroutes réalise la rénovation de 16 km de chaussées (8 km dans chaque sens) de l'autoroute A20, entre l'échangeur La Molle (n°65) et la bifurcation A20/A62. Les couches existantes (1) seront rabotées pour enlever les enrobés dégradés (2) en raison des conditions climatiques et du trafic. La chaussée sera ensuite rechargée d'une nouvelle couche de roulement et par conséquent réhaussée de 2,5 cm (3). C'est d'ailleurs pour cela que lors des travaux préparatoires les équipements de sécurité au niveau du terre-plein central sont rehaussés !



- 16** km de chaussées rénovées (8 km dans chaque sens)
- 35 000** tonnes d'enrobés à fabriquer
- 100** personnes mobilisées en moyenne chaque nuit
- 4,8** millions € HT d'investissement



## Des travaux organisés de nuit

Les travaux sur cette section de l'A20 se dérouleront en 2 temps jusqu'en juillet 2022. Pour limiter la gêne, l'ensemble des opérations sera réalisée au moment où le trafic est le moins dense, entre 21h30 et 6h, les nuits de lundi, mardi, mercredi et jeudi.

**01 / Travaux préparatoires** - De mars à avril 2022  
Rehausse des équipements de sécurité et de la chaussée au niveau du terre-plein central en prévision de l'augmentation de la hauteur de la chaussée lors du rechargement en chaussée neuve. Cette opération permet d'éviter les marches et de préserver les normes de sécurité des dispositifs de retenue. Voir schéma page 4.

**02 / Rénovation des chaussées en section courante et sur l'échangeur de Bressols** - D'avril à juillet 2022  
Durant cette phase, les couches existantes seront rabotées pour enlever les enrobés dégradés en raison des conditions climatiques et du trafic et des enrobés neufs seront mis en œuvre. **57% des déchets d'enrobés issus du rabotage seront réintroduits dans la nouvelle chaussée** grâce à une technique **#innovante** !

Plus d'informations sur le recyclage des enrobés en page 7.



Entretien des chaussées de nuit

### Vos conditions de circulation durant le chantier

Durant les travaux préparatoires, la circulation sera maintenue dans les 2 sens. Des voies seront neutralisées 4 nuits par semaine du lundi au vendredi.

Lors de la phase de rénovation des chaussées, l'autoroute sera partiellement fermée dans un sens de circulation avec la mise en place de sorties obligatoires entre 21h et 6h. Certaines nuits, des basculements ponctuels de la circulation sur le sens opposé à la zone des travaux pourront être planifiés. Chaque matin le chantier est replié et l'ensemble des voies sera rendu à la circulation.

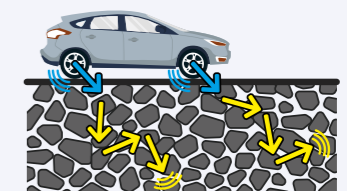
→ Pour préparer vos déplacements pendant cette période, rendez-vous page 8.

### Le saviez-vous ?

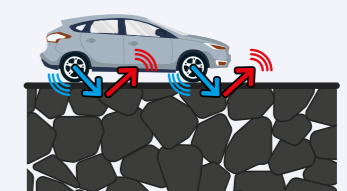
Sur cette portion d'autoroute, le nouvel enrobé présentera des propriétés phoniques qui réduisent le « bruit de roulement »\* des véhicules.

Similaire par sa composition à un enrobé standard (95% de cailloux et 5% de bitume), ce type d'enrobé est spécialement formulé pour obtenir une grande porosité constituée par de nombreux petits vides communicants dans l'enrobé. Ces vides communicants emprisonnent les sons émis par le contact des pneus sur la chaussée. Les sons sont ainsi absorbés dans l'enrobé plutôt que réfléchis vers l'environnement extérieur.

\*Son produit par le contact entre les pneumatiques et la chaussée



Enrobé phonique



Enrobé standard

# À LA DÉCOUVERTE DES EXPERTS DE LA MAÎTRISE D'OUVRAGE



## Guilain

Chef de la centrale d'enrobés,  
sur l'autoroute A62 en 2021

*Tout en dirigeant et encadrant une équipe, ma mission est d'organiser l'activité et le fonctionnement du poste d'enrobage en tentant d'optimiser la production de ses enrobés. J'agis donc quotidiennement en veillant au respect de l'environnement, de la qualité et des règles de sécurité, ce qui se traduit également par un suivi régulier des engins et de l'ensemble du matériel.*

#anticipation #adaptabilité #innovation



## UNE DÉMARCHE AMBITIEUSE POUR L'ENVIRONNEMENT



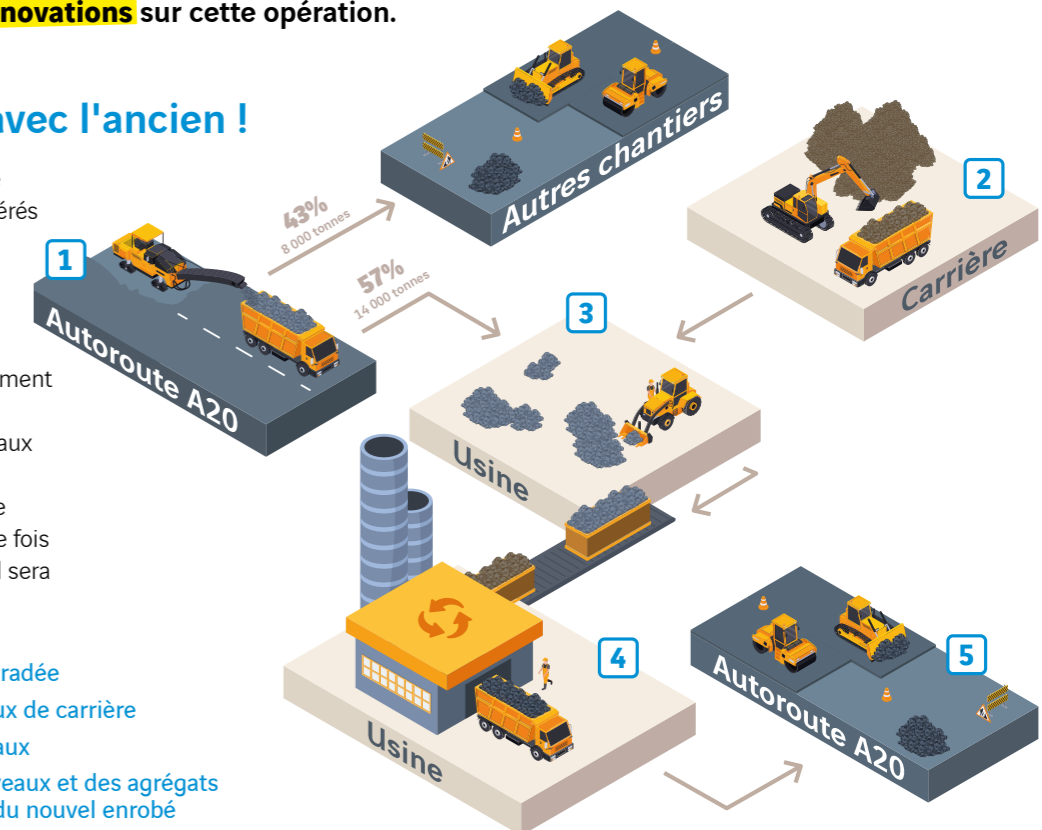
Afin de réduire l'impact de ses activités de construction sur l'environnement, VINCI Autoroutes, en collaboration avec l'entreprise Malet Spie Batignoles qui réalise les travaux de chaussées de Montauban, propose 2 **#innovations** sur cette opération.

### Faire du neuf avec l'ancien !

La chaussée dégradée est rabotée puis les agrégats d'enrobés récupérés sont transportés vers l'usine afin d'être triés et intégrés au nouveau mélange.

Sur ce chantier, 57% des agrégats d'enrobés seront réutilisés directement et les 43% restant seront recyclés sur d'autres chantiers. Des matériaux neufs sont intégrés au moment du mélange avec l'ajout de bitume afin de créer le nouvel enrobé. Une fois le nouvel enrobé recyclé produit, il sera appliqué sur la chaussée !

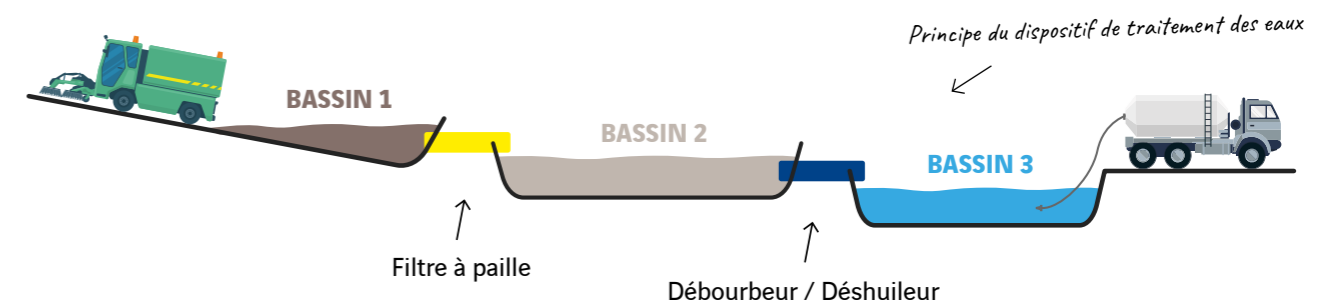
- 1 Rabotage de la chaussée dégradée
- 2 Apport de nouveaux matériaux de carrière
- 3 Tri et préparation des matériaux
- 4 Mélange des matériaux nouveaux et des agrégats d'enrobé pour la fabrication du nouvel enrobé
- 5 Pose du nouvel enrobé recyclé



**35 000 tonnes d'enrobé recyclé =**  
40% d'agrégats d'enrobés + 55% matériaux neufs + 5% bitume

### Limiter la consommation d'eau sur le chantier

Les chantiers de chaussées nécessitent une grande quantité d'eau notamment lors des opérations de rabotage ou du nettoyage de la route avec les balayeuses haute pression avant la pose du nouvel enrobé. Sur ce chantier, les « eaux de balayage » sont récupérées et rendues propres pour être réutilisées directement dans d'autres opérations du chantier. Cette action permet de limiter le prélèvement de la ressource en eau.





# SUIVEZ LE GUIDE

Votre guide pratique pour circuler en période de travaux



Cette année, sur l'autoroute A20, vous rencontrerez notamment deux chantiers de rénovation de chaussées. Adoptez les bons réflexes pour préparer vos trajets et être informés des conditions de circulation liées aux chantiers.

## 1. PRÉPAREZ VOTRE VOYAGE

### « Mon Bulletin Circulation »

Inscrivez-vous et recevez chaque semaine gratuitement par email et/ou SMS les conditions de circulation liées aux chantiers sur les autoroutes que vous fréquentez !



[Mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com](mailto:Mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com)

*Découvrez en images les bons gestes à adopter !*



## 2. INFORMEZ-VOUS

Consultez en ligne l'actualité et les conditions de circulation :



[www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)



@VINCIAutoroutes  
@A20Trafic

## 3. RESTEZ CONNECTÉS

Pour toutes questions sur les conditions de circulation



Le service client 24h/24 et 7j/7



L'info trafic en temps réel, sur la **Radio VINCI Autoroutes 107.7**

## 4. ALLEZ PLUS LOIN

**uly**s

Avec l'application **Ulys**, gérez vos déplacements en temps réel et soyez informés des perturbations sur votre trajet.

Comme pour l'ensemble de ses chantiers, VINCI Autoroutes organise principalement les travaux sous circulation avec l'ambition de limiter au maximum les conséquences sur vos déplacements, tout en garantissant la sécurité de tous : conducteurs, équipes du chantier et patrouilleurs.