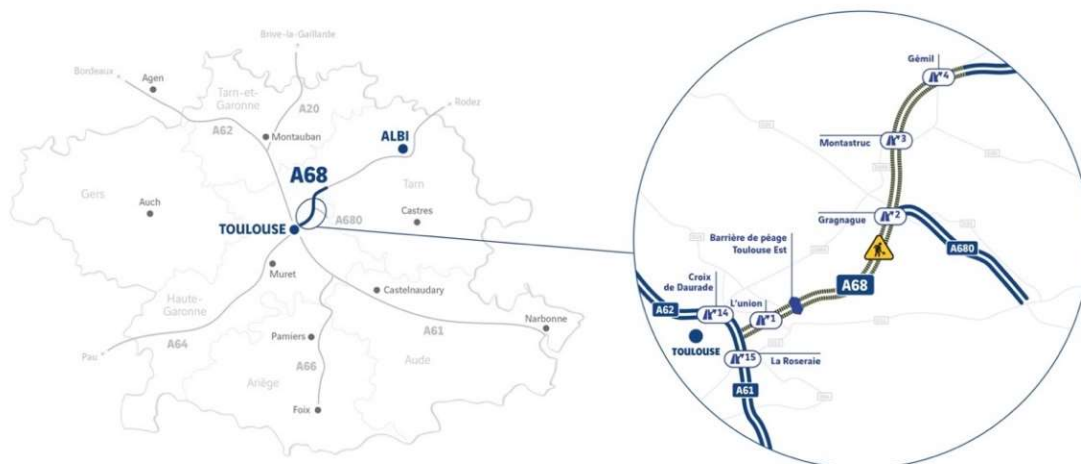


A68 – Lancement des travaux de rénovation des chaussées entre Toulouse et Gémil entre mai et septembre 2023

Dans le cadre de son programme régulier d'entretien et de maintenance, VINCI Autoroutes va réaliser, entre le 2 mai et le mois de septembre prochain, la rénovation des chaussées de l'autoroute A68 sur une section de 34 km (17km dans chaque sens) située entre Toulouse et Gémil. Cette opération vise à préserver ses qualités d'adhérence et ainsi garantir la durabilité de la chaussée.

Pour limiter la gêne aux usagers, ces travaux seront réalisés exclusivement de nuit. Les conducteurs rencontreront des basculements de la circulation dans le sens opposé aux travaux et des fermetures ponctuelles de section courante et d'échangeurs. Des itinéraires de déviation balisés par des panneaux jaunes seront mis en place durant ces fermetures. Plusieurs outils d'information, dont le service gratuit « Mon bulletin circulation » sont mis à la disposition des conducteurs.



Une organisation du chantier optimisée pour limiter la gêne à la circulation

VINCI Autoroutes réalise l'ensemble de ses chantiers en limitant au maximum la gêne occasionnée à la circulation. Les équipes doivent ainsi répondre au défi d'organiser une très grande opération mobilisant environ 150 personnes, près de 50 engins et autant de camions, tout en garantissant la sécurité de tous, conducteurs et compagnons présents sur le chantier.

Une durée de chantier réduite au minimum

VINCI Autoroutes adapte l'organisation de son chantier et optimise son planning de réalisation afin de limiter la durée des travaux dans le temps. Seules 16 semaines sont nécessaires pour rénover 34 km de chaussées.

Des interventions programmées sur les périodes de faible trafic

Pour limiter les impacts sur la circulation sur cet axe très fréquenté pour les trajets domicile-travail, les interventions sont programmées sur les périodes de faible trafic :

- les travaux principaux d'entretien des chaussées de l'autoroute et des échangeurs seront réalisés exclusivement de nuit, du lundi soir au samedi matin ;

- le chantier sera replié en journée et le week-end avec une circulation sur 2x2 voies ;
- des fermetures de section courante ou des basculements de circulation accompagnés de fermetures d'échangeurs seront programmés. Des itinéraires de déviation fléchés à l'aide de panneaux jaunes seront mis en place pour guider les conducteurs.

Les moyens d'information durant le chantier

En complément des panneaux placés sur leur route, les conducteurs disposent de nombreux outils pour préparer leur trajet ou s'informer en temps réel des conditions de circulation pendant toute la durée du chantier. Disponible gratuitement sur simple inscription, le service Mon Bulletin Circulation permet de recevoir **chaque vendredi, par e-mail ou par SMS les conditions de circulation de la semaine suivante** : www.mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com.



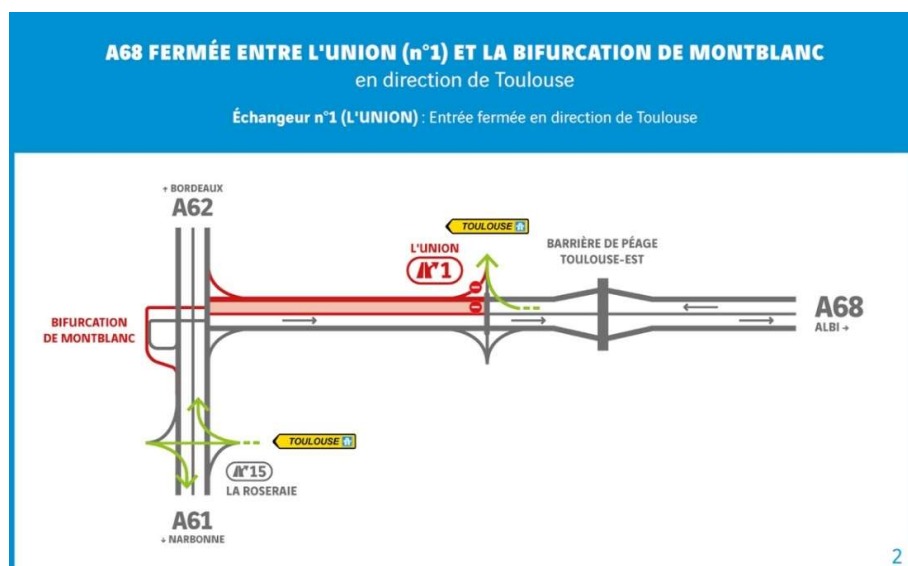
Ce service vient renforcer les outils existants : Radio VINCI Autoroutes (107.7) ; le 3605, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel) ; l'Application gratuite Ulys pour smartphone ; le site internet <http://www.vinci-autoroutes.com/> et le compte Twitter @VINCIAutoroutes.

Fermetures programmées entre le 2 et le 9 mai 2023 et conditions de circulation

Les nuits du mardi 2 et mercredi 3 mai 2023 de 20h30 à 6h le lendemain, l'A68 sera fermée entre la sortie l'Union (n°1) et la bifurcation de Montblanc en direction de Toulouse.

En conséquence, des itinéraires de déviation, fléchés à l'aide de panneaux jaunes, seront mis en place afin de guider les conducteurs et leur permettre d'atteindre leur destination :

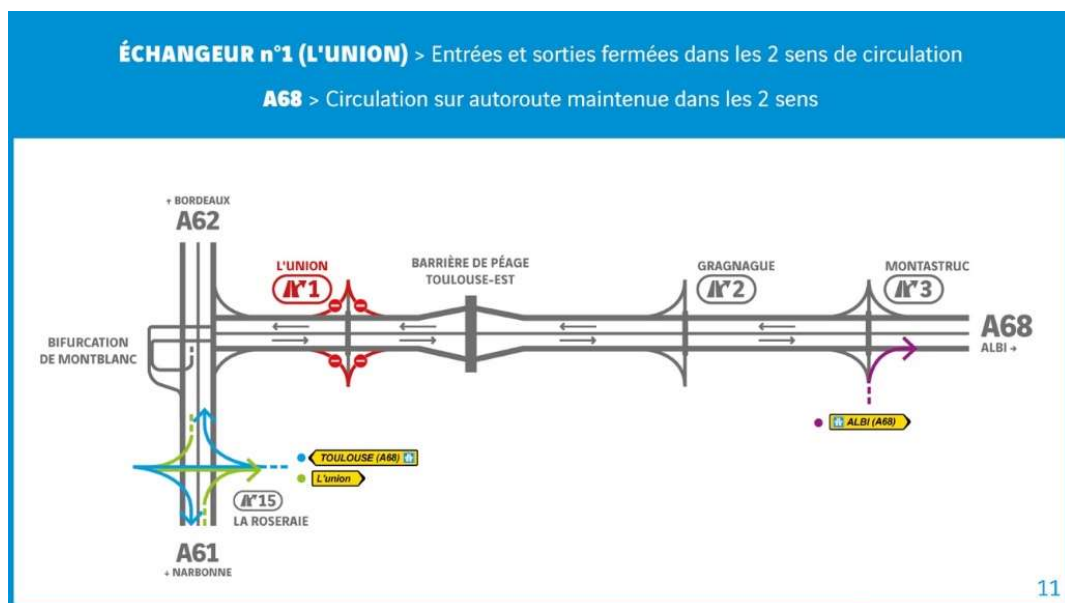
- Les conducteurs devront sortir à l'échangeur l'Union (n°1) pour atteindre le périphérique de Toulouse via le réseau local jusqu'à l'échangeur La Roseraie (n°15).
- La bretelle d'entrée de l'Union (n°1) en direction de Toulouse sera également fermée.



La nuit du jeudi 4 mai de 20h30 à 6h le lendemain, la nuit du vendredi 5 mai de 21h à 8h le lendemain et la nuit du mardi 9 mai 2023 de 20h30 à 6h le lendemain, l'échangeur de l'Union (n°1) sera fermé en entrée et en sortie dans les deux sens de circulation. La circulation sur l'autoroute A68 sera maintenue dans les deux sens.

En conséquence, des itinéraires de déviation, fléchés à l'aide de panneaux jaunes, seront mis en place afin de guider les conducteurs et leur permettre d'atteindre leur destination :

- les conducteurs souhaitant sortir à l'Union (n°1) en direction d'Albi et de Toulouse seront invités à sortir à l'échangeur La Roseraie (n°15).
- les conducteurs souhaitant entrer à l'Union (n°1) en direction de Toulouse seront invités à entrer via La Roseraie (n°15).
- les conducteurs souhaitant entrer à l'Union (n°1) en direction d'Albi seront invités à rejoindre l'échangeur Montastruc (n°3).



UN CHANTIER BAS CARBONE

Dans le cadre de son ambition environnement 2030, VINCI Autoroutes s'est engagé à réduire l'impact de ses activités de maintenance et de construction en divisant par deux les émissions carbone associées à chacun de ses chantiers d'ici 2030. Le chantier de rénovation des chaussées de l'A68 est à ce titre exemplaire et illustre le déploiement des savoir-faire acquis au fil des années et l'innovation autour de la gestion coordonnée des stocks d'agrégats.

Innovation : des matériaux de l'autoroute A68 recyclés sur l'autoroute A20

Afin de préserver les ressources naturelles et de limiter les émissions de CO₂, VINCI Autoroutes organise en 2023 une gestion coordonnée des stocks d'agrégats produits sur les chantiers de rénovation des chaussées des autoroutes A68 et A20.

Les agrégats d'enrobés disponibles en excédent (et donc non utilisés sur l'opération en cours sur l'A68) seront utilisés pour la fabrication de l'enrobé sur le chantier de l'autoroute A20 (section entre Cahors Nord et Cahors Sud), où le volume d'agrégats est insuffisant.

VINCI Autoroutes s'engage ainsi pour la première fois dans une gestion globalisée de ses stocks d'agrégats d'enrobés et fait une avancée notable en termes d'économie circulaire.

Généralisation des savoir-faire

Ce nouveau chantier va permettre de poursuivre les efforts engagés par les équipes de la Direction de la Maîtrise d'ouvrage de VINCI Autoroutes autour des 3 axes de sa politique environnementale : optimiser les ressources naturelles grâce à l'économie circulaire ; limiter l'impact du chantier sur l'environnement naturel ; réduire les émissions de CO₂.

CONTACT PRESSE :

Carole MEZY – 06 62 68 91 74 – carole.mezy@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Parmi les premiers opérateurs d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, [Twitter @VINCIAutoroutes](https://twitter.com/VINCIAutoroutes), www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)