

Périphérique toulousain, A61 et A680

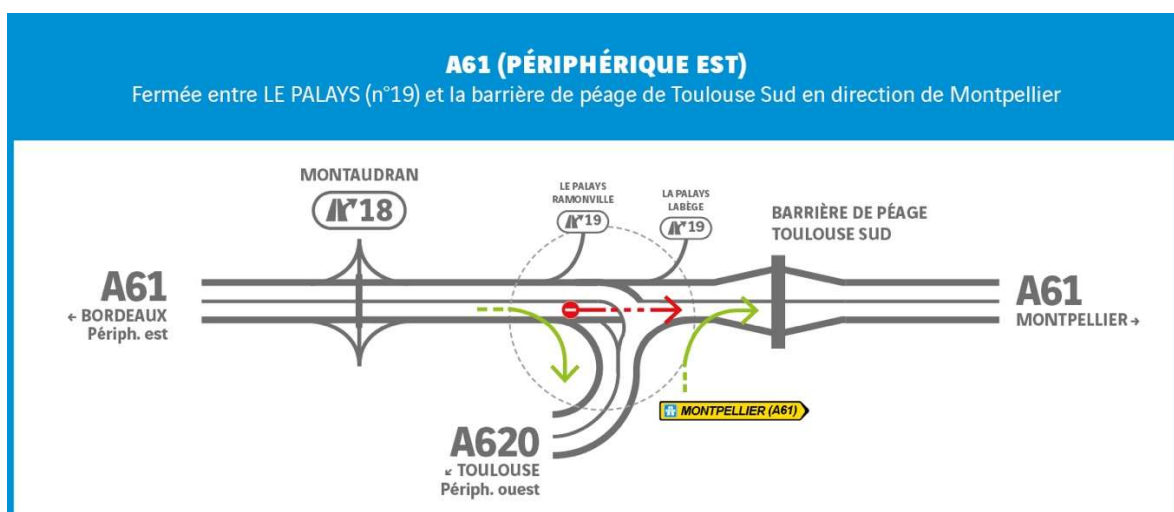
Vos conditions de circulation nocturnes du 22 au 26 janvier 2024

Dans le cadre du développement du réseau de transports en commun de Toulouse Métropole, TISSEO réalise des travaux sur les lignes B et C du métro à hauteur du péage de Toulouse sud (A61 et A620). Par ailleurs, à l'est de Toulouse, VINCI Autoroutes poursuit les travaux d'élargissement à 2x2 voies de l'autoroute A680. Depuis le lundi 15 janvier 2024, les entreprises mènent ainsi des opérations sur le pont qui franchit la RD20 au niveau de la bretelle d'entrée de l'échangeur de Gragnague, en direction de Toulouse. Afin de garantir la sécurité des équipes et des usagers, ces interventions nécessiteront des fermetures nocturnes ponctuelles des voies du périphérique toulousain et de l'A680, du lundi 22 au vendredi 26 janvier 2024. Pour limiter la gêne aux conducteurs, ces opérations seront réalisées exclusivement de nuit. Des itinéraires de déviation, fléchés à l'aide de panneaux jaunes, seront mis en place pour guider les conducteurs et leur permettre d'atteindre leur destination.

Conditions de circulation du 22 au 26 janvier prochains

Sur l'autoroute A61

- **Au cours des nuits des lundi 22 et mardi 23 janvier 2024, entre 21h et 6h le lendemain**, l'autoroute A61 (périphérique intérieur) sera fermée en direction de Narbonne, entre l'échangeur du Palays (n°19) et la barrière de péage de Toulouse-Sud. En conséquence :
 - les conducteurs circulant en direction de Narbonne seront invités à sortir à l'échangeur du Palays (n°19) afin de suivre la déviation mise en place sur le réseau local pour reprendre l'autoroute A61 via la bretelle d'entrée depuis le rond-point de Ramonville.

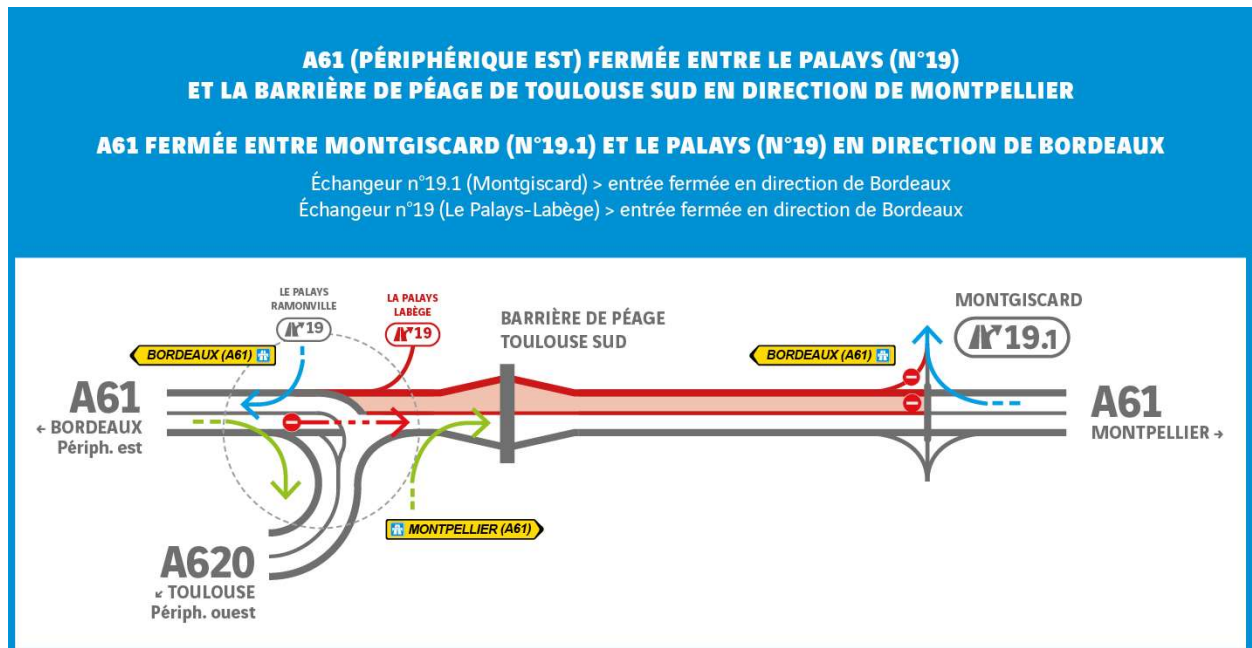


- **Au cours des nuits des mercredi 24 et jeudi 25 janvier 2024, entre 20h30 et 6h le lendemain :**
 - en direction de **Narbonne**, l'autoroute A61 (périphérique intérieur) sera fermée entre l'échangeur du Palays (n°19) et la barrière de péage de Toulouse-Sud ;

- en direction de **Bordeaux**, l'autoroute A61 sera fermée entre les échangeurs de Montgiscard (n°19.1) et du Palays (n°19).

En conséquence :

- les conducteurs circulant en direction de Narbonne seront invités à sortir à l'échangeur du Palays (n°19) afin de suivre la déviation mise en place sur le réseau local pour reprendre l'autoroute A61 via la bretelle d'entrée depuis le rond-point de Ramonville ;
- les conducteurs circulant en direction de Bordeaux seront invités à sortir à l'échangeur de Montgiscard (n°19.1) afin de suivre la déviation mise en place sur le réseau local pour reprendre l'autoroute A61 à l'échangeur du Palays (n°19) depuis le rond-point de Ramonville.



Sur l'autoroute A680

- **Au cours des nuits des lundi 22, mardi 23 et mercredi 24 janvier 2024, entre 20h et 7h le lendemain**, la bretelle d'entrée de l'échangeur de Gagnague (n°2) en direction de Toulouse sera fermée. En conséquence :
 - les conducteurs en direction de l'agglomération toulousaine seront invités à rejoindre l'échangeur de L'Union (n°1) en suivant les déviations sur le réseau local (via la RD 20 jusqu'au rond-point de Verfeil depuis Gagnague, puis les RD112, M112, M59 depuis Verfeil).
- **La nuit du jeudi 25 janvier 2024, entre 20h et 7h le lendemain**, l'autoroute A680 sera fermée dans les deux sens de circulation entre Gagnague (n°2) et Verfeil. Les bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur de Gagnague (n°2) seront également fermées. En conséquence :
 - depuis l'autoroute A68, les conducteurs en direction de Castres seront invités à sortir à l'échangeur de Montastruc (n°3) ;
 les conducteurs en direction de l'agglomération toulousaine seront invités à rejoindre l'échangeur de L'Union (n°1) en suivant les déviations sur le réseau local.

Vos moyens d'information

En complément des panneaux placés sur leur route, les conducteurs disposent de nombreux outils pour préparer leur trajet ou s'informer en temps réel des conditions de circulation pendant la durée du chantier. Disponible gratuitement sur simple inscription, le service Mon Bulletin Circulation permet de recevoir **chaque vendredi, par e-mail ou par SMS, les conditions de circulation de la semaine suivante** : www.mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com.



Ce service vient renforcer les outils existants :

- Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application ;
- le 3605 ;
- le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel) ;
- l'application gratuite **Ulys** ;
- le site internet <http://www.vinci-autoroutes.com/> ;
- les comptes X (ex-Twitter) [@VINCIAutoroutes](https://twitter.com/VINCIAutoroutes) et [@ToulousePeriph](https://twitter.com/ToulousePeriph).

CONTACTS PRESSE :

Carole MEZY – 06 62 68 91 74 – carole.mezy@vinci-autoroutes.com

Denis LAURENT – 06 72 91 78 76 – denis.laurent@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, X (ex-Twitter) [@VINCIAutoroutes](https://twitter.com/VINCIAutoroutes), www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).