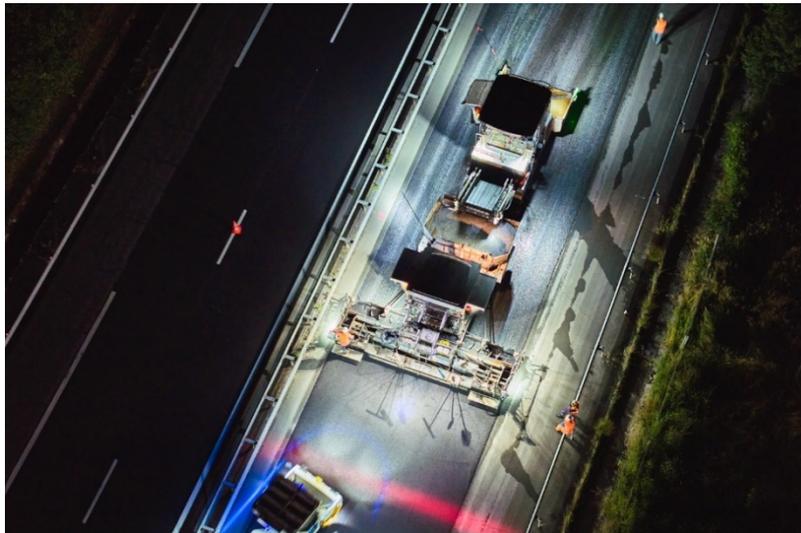


A64 – Lancement des travaux d’entretien des chaussées entre la sortie Roques-sur-Garonne et la bifurcation de Bordelongue

Dans le cadre de son programme de maintenance, VINCI Autoroutes va réaliser la rénovation des chaussées de l’autoroute A64 sur une section de 12 km (6 km dans chaque sens) située entre l’échangeur de Roques-sur-Garonne (n°36) et la bifurcation de Bordelongue (A64/A620). Ce chantier, qui sera réalisé jusqu’en juin 2024, vise à garantir le confort et la sécurité des conducteurs. Il a également été conçu et programmé comme une opération pilote de décarbonation des activités de travaux publics.

Pour limiter au maximum la gêne à la circulation sur cet axe très fréquenté, notamment dans le cadre des déplacements domicile-travail, les opérations se dérouleront exclusivement de nuit, avec néanmoins des fermetures partielles de l’autoroute et des échangeurs de la section concernée. Lors de ces fermetures, des itinéraires de déviation seront mis en place pour guider les conducteurs jusqu’à leur destination.

Plusieurs outils d’information, dont le service gratuit Mon bulletin circulation sont mis à la disposition des conducteurs www.mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com pour s’informer en temps réel ou préparer leurs trajets.



Pourquoi ces travaux ?

Pour en garantir l’usage et la durabilité, VINCI Autoroutes surveille, entretient et aménage en continu le réseau autoroutier dont il est concessionnaire. Les opérations menées à partir du 4 mars et jusqu’au mois de juin 2024 visent à améliorer le confort de conduite et à renforcer la sécurité des usagers dans un secteur où la chaussée est très sollicitée par les 130 000 usagers quotidiens qui circulent sur cette portion.

Présentation du chantier

Cette opération représente un investissement de 8 millions d’euros entièrement financés par VINCI Autoroutes. À la suite d’un appel d’offres européen, les travaux seront menés par l’entreprise COLAS et vont mobiliser jusqu’à 150 personnes chaque nuit.

En plus de l’entretien de la section courante sur 12 kilomètres, les bretelles des échangeurs de Roques-sur-Garonne (n°36), de Francazal (n°37), du Chapitre (n°38) et de la bifurcation A64/A620 seront également rénovées.

Une organisation optimisée pour limiter la gêne à la circulation

VINCI Autoroutes réalise l'ensemble de ses chantiers sous circulation en veillant à limiter au maximum la gêne pour les usagers. Sur cet axe très fréquenté, notamment dans le cadre des déplacements domicile-travail, les interventions se dérouleront exclusivement de nuit :

- les travaux seront réalisés sous fermeture ponctuelle de l'A64 et du/des échangeurs concernés, selon les horaires suivants : en section courante entre 21h et 6h du lundi au vendredi matin et 22h et 8h le vendredi, les fermetures d'échangeurs se feront entre 20h30 et 6h30 du lundi au vendredi et 21h30 et 8h30 le vendredi ;
- des itinéraires de déviation fléchés à l'aide de panneaux jaunes seront mis en place pour guider les conducteurs lors de ces fermetures ;
- le chantier sera replié le week-end et l'ensemble des voies de circulation seront rendues aux conducteurs chaque matin pour laisser place au trafic pendulaire.

S'informer pour bien circuler durant le chantier

✉ MON BULLETIN CIRCULATION

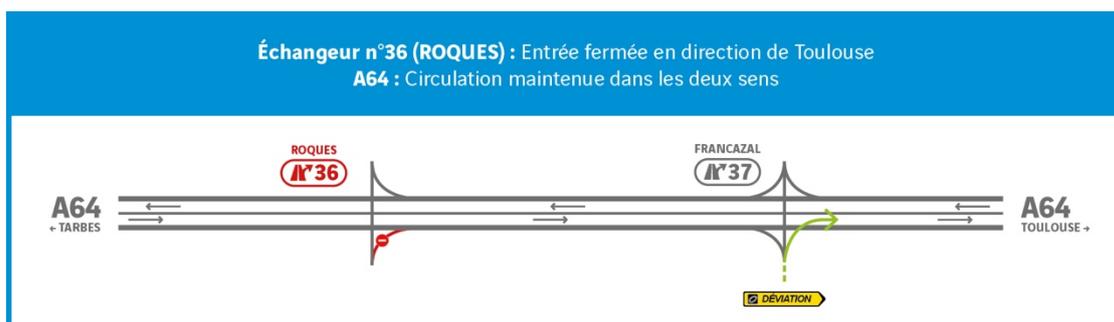
En complément des panneaux placés sur leur route, les conducteurs disposent de nombreux outils pour préparer leur trajet ou s'informer en temps réel des conditions de circulation pendant toute la durée du chantier. Disponible gratuitement sur simple inscription, le service Mon Bulletin Circulation permet de recevoir **chaque vendredi, par e-mail ou par SMS les conditions de circulation de la semaine suivante** : <https://mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com/>.



Première fermeture prévue au cours de la nuit du lundi 4 mars 2024

Dans le cadre des travaux préparatoires à la mise en place du chantier, une fermeture de la bretelle d'entrée de l'échangeur de Roques-sur-Garonne (n°36) en direction de Toulouse est nécessaire au cours de la nuit du lundi 4 mars 2024, entre 20h30 et 6h30 le lendemain matin.

En conséquence, les conducteurs circulant sur la D820 en provenance de Foix et voulant emprunter l'autoroute A64 en direction de Toulouse seront déviés par une sortie obligatoire à l'échangeur Roques-sur-Garonne (n°36) pour emprunter la RD120 et la RD63 jusqu'à l'échangeur Francazal (n°37).



Un chantier pilote en matière de décarbonation

Chantier après chantier, VINCI Autoroutes généralise ses savoir-faire tout en continuant d'innover. Les travaux de rénovation des chaussées de l'A64 intégreront ainsi un ensemble de mesures et d'initiatives en faveur de **la réduction des impacts du chantier sur l'environnement**. Ces actions entrent dans le cadre de la politique Ambition Environnement 2030 de VINCI Autoroutes visant notamment à limiter les émissions de CO2.



AGIR POUR LE CLIMAT

Afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre sur le chantier, VINCI Autoroutes et l'entreprise de travaux COLAS actionnent plusieurs leviers :

- utilisation de biocarburants** pour les chargeuses et les groupes électrogènes ;
- installation d'une centrale mobile provisoire **fonctionnant au biogaz** ;
- optimisation des transports des camions** pour réduire les distances entre le chantier et la centrale mobile, avec un accès direct sur l'autoroute ;
- utilisation de l'axe ferroviaire** Toulouse-Tarbes permettant l'approvisionnement en amont des granulats par train sur le site de production d'enrobés. Ce sont ainsi de l'ordre de 900 camions qui ne circuleront pas entre la carrière, située à 50km, et la plateforme de fabrication ; Autant d'émissions de CO₂ évitées.



FAVORISER L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE

Pour améliorer la qualité environnementale des chantiers, des mesures ont été prises pour favoriser le **recyclage des enrobés** sur le chantier et pour augmenter le taux d'agrégats d'enrobés recyclés avec **un nouvel enrobé composé à 44% de l'ancienne chaussée**.



PROTÉGER LA RESSOURCE EN EAU

Les objectifs de responsabilité environnementale poursuivis par VINCI Autoroutes pour le chantier induisent la mise en place de mesures visant à limiter son impact sur les écosystèmes et notamment grâce à **la réutilisation des eaux** issues directement du chantier pour l'aspersion des pistes.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- Radio VINCI Autoroutes (107.7)** et son application
- Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- Les comptes X (ex-Twitter) : @VINCIAutoroutes ; @A64Trafic**

CONTACT PRESSE :

Carole MEZY – 06 62 68 91 74 – carole.mezy@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Parmi les premiers opérateurs d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services - 266 aires de repos – 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter [@VINCIAutoroutes](https://twitter.com/VINCIAutoroutes), www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)