

UN CHANTIER RESPONSABLE ET PROTECTEUR

N°8
avril 2024

REN- CONTRE AVEC...

Depuis l'automne 2023, les travaux d'aménagement à 2x2 de voies de l'A680 avancent à grands pas. Derrière chaque étape, une équipe se mobilise pour conduire ce chantier dans les meilleurs délais tout en limitant les impacts sur l'environnement et en assurant la sécurité de tous. Découvrez à travers leurs regards, les coulisses de l'opération et l'ambition de chaque intervenant pour conduire un chantier responsable et qui assure la protection des compagnons.



Cyril BARON

Responsable Sécurité sur le chantier
d'élargissement à 2x2 voies
Groupement Bouygues TP

Pour préserver la sécurité de tous, j'évalue en continu, avec le maître d'ouvrage VINCI Autoroutes et le coordonnateur sécurité et protection de la santé (CSPS), les risques présents sur le chantier. **Nous définissons des mesures de protection** dans le cadre du plan général de coordination, qui englobe la gestion des voies de circulation, les protections collectives et individuelles, et les installations des bases-vie.

Le principal enjeu sécurité relève de la réalisation simultanée de travaux de différentes natures et qui peuvent entrer en interférence. On parle des risques liés à la coactivité entre les activités de terrassement, d'assainissement, de chaussée, d'équipements de la route et de génie civil pour les ouvrages d'art.

Ma mission nécessite une vigilance constante et **une harmonisation des connaissances et réflexes sécurité pour garantir une culture de sécurité exigeante à tous les niveaux**. Je m'assure donc que chaque intervenant du chantier dispose d'une analyse spécifique des risques liés à son activité, à son entrée sur le chantier, puis au quotidien sur le terrain.

« **Sur ce chantier, où la coactivité est omniprésente, la sécurité est notre priorité collective. Chacun est engagé pour assurer sa propre sécurité et celle de ses collègues.** »

1048 accueils sécurité

Avant d'intervenir, chaque salarié reçoit un accueil dédié individualisé



Coralie GILMANT HEDEMBAGT

Responsable Environnement sur le chantier
du nouvel échangeur de Verfeil
Groupement GTM Sud-Ouest

Mon rôle consiste à orchestrer et superviser, chaque étape du chantier pour **minimiser l'impact des travaux sur l'environnement naturel et humain**.

La protection de la ressource en eau est un enjeu majeur de cette opération. **Pour assurer la transparence de l'infrastructure et limiter les impacts sur les zones inondables, le projet prévoit l'aménagement de 16 ouvrages hydrauliques visant à favoriser le libre écoulement de l'eau**. En phase travaux, pour préserver la richesse naturelle du Girou et du Conné, nous mettons en place des mesures de sensibilisation, de contrôle

et de protection spécifiques : des panneaux d'information et des clôtures permettent par exemple d'identifier les zones à enjeux pour ne pas les impacter et ainsi préserver la faune et la flore. Par ailleurs, des clôtures spécifiques permettent d'éviter que les amphibiens ne pénètrent sur les zones de travaux.

Nous agissons également pour **réduire les émissions de CO₂ du chantier**. Un bilan carbone est réalisé dès le démarrage et suivi en continu, jusqu'au terme du chantier pour adapter nos actions et proposer tout au long du chantier des pistes d'amélioration et de réduction d'émission.

« **Les chantiers d'aménagement comme celui de l'A680 imposent une mobilisation constante et une présence quotidienne, ainsi que des mesures concrètes pour préserver l'environnement naturel et humain.** »

La politique « Maîtrise d'Ouvrage Zéro Accident »

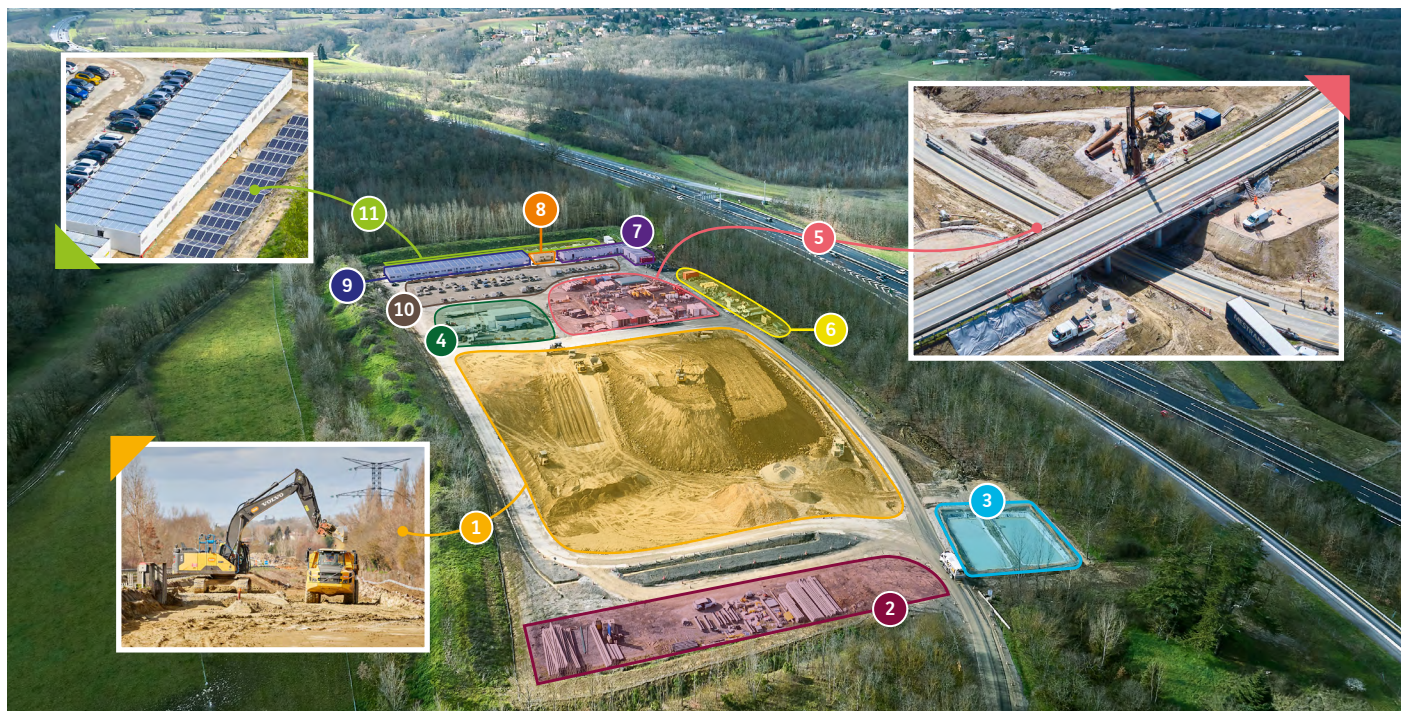
Comme sur l'ensemble des chantiers sur le réseau autoroutier de VINCI Autoroutes, le projet d'aménagement de l'A680 s'inscrit dans la démarche « Maîtrise d'Ouvrage Zéro Accident » pour renforcer la sécurité au cœur des activités et viser le 0 accident. Dans ce cadre, de VINCI Autoroutes impose à chaque intervenant sur ses chantiers d'avoir validé la formation **APTE'VA* (Autorisation Pour Travailler Ensemble sur VINCI Autoroutes)**, afin de prendre connaissance des règles de sécurité liées aux chantiers autoroutiers conduits sous circulation. Le maître d'ouvrage exige ensuite un suivi continu pour veiller à la sécurité des compagnons et adapter sans cesse les pratiques.



Une base vie 100% autonome et respectueuse de la ressource en eau

Le chantier dispose d'une **base vie principale installée le temps des travaux sur une plateforme existante à proximité de l'A680**, dans le domaine public autoroutier concédé sur la commune de Gragnague. Sur près de 2,7 hectares, cette installation est une sorte de quartier général pour les 150 compagnons et l'encadrement du Groupement Bouygues TP.

100% autonome en énergie et respectueuse de la ressource en eau, elle répond à la volonté de limiter l'impact du chantier sur l'environnement. **500 m² de panneaux photovoltaïques** alimentent l'intégralité des besoins en électricité, y compris les bornes de recharge pour véhicules électriques. Sous les pieds des compagnons, **une microstation d'épuration** traite et purifie les eaux usées. Ce dispositif d'assainissement indépendant permet d'éviter la pollution des cours d'eau, des nappes phréatiques et des écosystèmes aquatiques.



① Matériaux utilisés pour les remblais

② Stock d'équipements routiers pour le balisage du chantier (séparateurs de voies, glissières, panneaux de signalisation...)

③ Bassins d'assainissement provisoires (collecte des eaux de la base-vie)

④ Atelier mécanique des engins de chantier

⑤ Stockage du matériel de génie civil (pour la réalisation des ouvrages d'art)

⑥ Zone de tri des déchets

⑦ Vestiaires, sanitaires, réfectoire des équipes

⑧ Laboratoire des contrôles des matériaux

⑨ Bureaux, gestion, administratif

⑩ Parking

⑪ Panneaux photovoltaïques

S'INFORMER ET NOUS CONTACTER durant le chantier

Une chargée d'information chantier vous répond

☎ 05 35 54 88 50 (du lundi au vendredi de 9h à 18h)

✉ contactA680@vinci-autoroutes.com

Site : a680-amenagement.com

actualités et informations
sur l'avancement du chantier



Newsletter « Info Travaux »

recevez directement l'actualité du chantier.
Inscription sur **le site** 🌐

Visitez le chantier

Vous êtes intéressés par des visites
du chantier, faites-le nous savoir
en vous inscrivant à la **newsletter**



Service gratuit « Mon Bulletin Circulation »

vos conditions de circulation par mail ou SMS pour la semaine à venir : mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com*

*Ce service vient renforcer les outils existants : Radio VINCI Autoroutes (107.7) ; le 3605, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel) ;

l'Application gratuite Ulys pour smartphone ; le compte X (ex-Twitter) @ToulousePeriph.