

4 octobre 2024

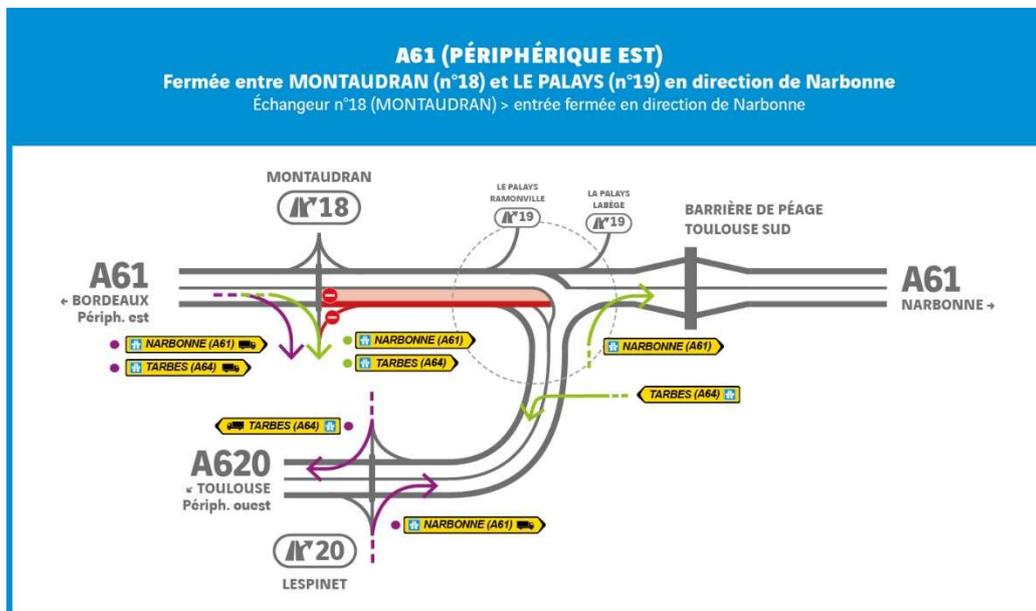
Périphérique toulousain / A61 : conditions de circulation du 7 au 10 octobre 2024

Dans le cadre de son programme d'entretien et de maintenance, VINCI Autoroutes réalise des travaux de rénovation sur deux ouvrages (remplacement des joints de chaussées) situés sur l'autoroute A61, entre les échangeurs de Montaudran (n°18) et du Palays (n°19). Dans le même temps, dans le cadre du développement du réseau de transports en commun de Toulouse Métropole, TISSEO réalise des travaux préparatoires en vue de la future ligne C du métro, à hauteur de l'échangeur du Palays (A61). Ces opérations nécessiteront la fermeture de voies du périphérique toulousain entre le lundi 7 et le jeudi 10 octobre 2024. Afin de limiter la gêne aux conducteurs, elles seront réalisées exclusivement de nuit. Des itinéraires de déviation, fléchés à l'aide de panneaux jaunes, seront mis en place pour guider les conducteurs et leur permettre d'atteindre leur destination.

Conditions de circulation du 7 au 10 octobre prochains

Au cours des nuits du lundi 7, du mardi 8 et du mercredi 9 octobre 2024 (soit 3 nuits), entre 21h et 6h le lendemain, le périphérique est (A61) sera fermé entre les échangeurs de Montaudran (n°18) et du Palays (n°19). Par ailleurs, l'entrée de Montaudran (n°18) en direction de Narbonne sera fermée **dès 20h30 et jusqu'à 6h le lendemain**.

En conséquence, les conducteurs circulant sur le périphérique est (A61) en direction de Narbonne ou de l'A620 seront invités à sortir à Montaudran (n°18) pour rejoindre l'A620 ou l'A61 à l'échangeur de Lespinet (n°20) pour les poids-lourds ou l'échangeur du Palays (n°19) pour les véhicules légers.



La nuit du jeudi 10 octobre 2024, entre 21h et 6h le lendemain, le périphérique est (A61) sera fermé entre les échangeurs de Montaudran (n°18) et du Palays (n°19). L'accès au périphérique est (A61) depuis le périphérique ouest (A620) ne sera pas possible. En conséquence :

- les conducteurs circulant sur le périphérique est (A61) en direction de Narbonne seront invités à sortir à Montaudran (n°18) pour reprendre l'A61 à Montgiscard (n°19.1), via le réseau local ;
- les conducteurs en provenance du périphérique ouest (A620) devront sortir à l'échangeur du Palays (n°19). En direction de Narbonne, ils seront invités à poursuivre sur le réseau local pour reprendre l'A61 à Montgiscard (n°19.1). En direction du périphérique est (A61) et de Bordeaux, ils seront déviés par la D916 et devront faire demi-tour au rond-point de la Pyrénéenne pour emprunter le périphérique au niveau de l'entrée Palays-Labège (n°19).

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @ToulousePeriph ; @A61Trafic

Contacts presse :

Carole MEZY – 06 62 68 91 74 – carole.mezy@vinci-autoroutes.com

Manon DUPLESSY – 06 77 65 90 48 – manon.duplessy@vinci-autoroutes.com

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).